

๑๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๒/ว ๕๓๐๒



สภาากลางจังหวัดระนอง
 เลขที่รับ 14121
 วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๑
 สำนักงานคณะกรรมการ
 พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การจัดทำข้อเสนอโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
 เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
 อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๒/ว ๕๕๘๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

สำนักงานจังหวัดระนอง
 เลขที่รับ ศสจ/๑
 วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๑
 เวลา.....น.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
 ๒. กรอบการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
 ๓. หลักเกณฑ์ในการเสนอโครงการ แบบฟอร์ม ๑ สรุปโครงการ/มาตรการการพัฒนาพื้นที่
 ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ และแบบฟอร์ม ๒ ข้อเสนอ
 โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

กลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ
 เลขที่รับ ๑๙
 วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๑

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบในหลักการข้อชอกรอบแนวคิด
 การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน โดยมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
 เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่
 จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)
 และต่อมารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล) ได้เป็นประธานในการประชุม
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เรื่องการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน
 ๒๕๖๑ ณ สศช. โดยที่ประชุมได้เห็นชอบรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว (รายละเอียดตาม
 สิ่งส่งมาด้วย ๒) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อเสนอโครงการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่
 ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน และจัดส่งให้ สศช. ต่อไป นั้น

ในการนี้ สศช. จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานของท่านในการพิจารณาจัดทำรายละเอียด
 โครงการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)
 โดยโปรดจัดลำดับความสำคัญของโครงการและเสนอผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงต้นสังกัด
 ก่อนส่งให้ สศช. ภายในวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อประมวลและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
 ทั้งนี้ สามารถ download แบบฟอร์มดังกล่าวได้จาก QR code ที่ปรากฏด้านล่างนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก มีมิ่งคล)

ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
 เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่
 โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๒๐๑
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๒๗๔๓

1

2

3

สำเนา

ความเห็น

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๕๖๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ส่วนที่ ๑๑๑๙/๕๑๒๑
ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ตามที่ได้เสนอเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๒ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

- เห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
- ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับยกเว้น
การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี)
ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎาจารย์ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โสภภาพรรณ), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๗/๕๑๒๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ สำนักงานฯ ได้เห็นชอบให้เสนอเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ ประชากร และวัฒนธรรม โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่มุ่งเน้นด้านเกษตรกรรมและการท่องเที่ยวบนฐานทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ซึ่งที่ผ่านมากิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ประกอบด้วย ๒ กิจกรรมหลัก ได้แก่ (๑) ภาคเกษตร เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้เป็นพื้นที่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจสำคัญ ๒ ชนิด ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน อย่างไรก็ตาม รายได้ของเกษตรกรในพื้นที่ยังคงมีความผันผวนสูงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาอย่างต่อเนื่อง (๒) ภาคการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่สร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยวสูงเป็นอันดับ ๒ รองจากกรุงเทพมหานคร แต่กิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่กระจุกตัวอยู่ในกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน และจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคใต้เป็นลักษณะอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรขั้นต้น ซึ่งสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ไม่มาก สำหรับการค้าชายแดนของภาคใต้มีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศ โดยมีมูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียรวม ๕๖๔,๖๒๘.๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๒ ของมูลค่าการค้าชายแดนรวมของประเทศ ดังนั้น การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในระยะต่อไป จำเป็นต้องพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่จะสามารถกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปยังพื้นที่อื่นในภาคใต้ สร้างความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ และสร้างกลไกที่จะทำให้ชุมชนได้ประโยชน์จากการพัฒนา ซึ่งจะช่วยให้เกิดพื้นที่เศรษฐกิจแห่งใหม่และเป็นการกระจายรายได้ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ในระยะยาว สำนักงานฯ จึงเสนอเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา

๒. เหตุผลความจำเป็น...

๑๒ แห่ง และมีอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในด้านพลังงานในพื้นที่ยังคงมีความเพียงพอในการตอบสนองความต้องการใช้บริการ โดยพื้นที่ภาคใต้ในปี ๒๕๖๐ มีความต้องการไฟฟ้าสูงสุด จำนวน ๒,๖๒๔ เมกะวัตต์ ในขณะที่มีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวม ๓,๐๖๔.๓ เมกะวัตต์

๓.๑.๒ ด้านสังคม สัดส่วนประชากรสูงอายุเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกับโครงสร้างประชากรของประเทศในภาพรวม ส่งผลให้ประชากรแรงงานต้องรับภาระในการดูแลผู้สูงอายุมากขึ้น โดยที่แรงงานส่วนใหญ่มีความรู้ระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า และมีค่านิยมในการเลือกเรียนสายวิชาชีพลดลงตามแนวโน้มภาพรวมของประเทศ ในส่วนของแรงงานต่างด้าวถูกกฎหมายมีจำนวนเพิ่มขึ้น สำหรับสัดส่วนคนจนเพิ่มขึ้นและเป็นอัตราที่สูงกว่าระดับประเทศ นอกจากนี้สถานการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้มีแนวโน้มการเกิดเหตุและผู้เสียชีวิตลดลงอย่างต่อเนื่อง

๓.๑.๓ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรดินที่ใช้ประโยชน์ทางด้านการเกษตรมีปัญหาค่อนข้างมาก ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการผลิตภาคการเกษตรอยู่ในระดับต่ำ ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ค่อนข้างต่ำ แต่ไม่ส่งผลต่อการอุปโภคบริโภคและการทำการเกษตรของประชาชน เนื่องจากมีแหล่งน้ำตามธรรมชาติที่สามารถกักเก็บน้ำได้อยู่เป็นจำนวนมาก รวมทั้งมีปริมาณน้ำฝนค่อนข้างมาก พื้นที่ป่าและพื้นที่ป่าชายเลนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการปลูกและการฟื้นฟูป่าชายเลน รวมถึงมีการรณรงค์ให้ชุมชนเห็นถึงความสำคัญและมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ในขณะที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งถูกใช้ประโยชน์จนเกิดความเสื่อมโทรมและส่งผลกระทบต่อฐานการสร้างรายได้ของภาค รวมทั้งการกัดเซาะชายฝั่งทะเลยังคงเป็นปัญหาสำคัญ สำหรับปริมาณขยะลดลง ในปี ๒๕๕๙ ภาคใต้มีปริมาณขยะทั้งสิ้น ๓.๔๓ ล้านตัน/ปี คิดเป็น ๙,๔๐๒ ตัน/วัน หรือร้อยละ ๑๒.๗ ของปริมาณขยะทั้งประเทศ ลดลงร้อยละ ๑.๐ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๘

๓.๒ โอกาสและข้อจำกัดในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

๓.๒.๑ ศักยภาพและโอกาส

๑) พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตั้งอยู่ในจุดกึ่งกลางระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีประเทศจีนเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและเอเชียใต้ที่มีอินเดียเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ และมีลักษณะทางกายภาพเปิดสู่ทะเลทั้งสองด้าน จึงมีศักยภาพในการพัฒนาด้านการค้า การลงทุนกับประเทศต่าง ๆ โดยเฉพาะการพัฒนาเป็นประตูการค้าสู่ภูมิภาคเอเชียใต้ รวมทั้งภาคใต้เป็นประตูการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซียและเมียนมาผ่านด่านชายแดน ซึ่งมีมูลค่าการค้าสูงที่สุดของประเทศ

๒) แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลมีความสวยงามหลายแห่งทั้งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะมีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ นอกจากนี้ยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางบกตอนในมีศักยภาพและหลากหลายกระจายอยู่ทั่วภาค ที่สามารถพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทาง การท่องเที่ยว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม รวมทั้งการท่องเที่ยวชุมชน

๓) ภาคใต้เป็นแหล่งเพาะปลูกปาล์มน้ำมันและยางพาราที่สำคัญของประเทศและมีศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออกและอุตสาหกรรมชีวภาพ โดยเฉพาะการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมัน ประกอบกับเทคโนโลยีการผลิต

๓) เน้นการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้ถึงระดับชุมชน และสร้างเครือข่ายชุมชนที่เชื่อมโยงกับศูนย์กลางเศรษฐกิจในแต่ละพื้นที่หรือกลุ่มพื้นที่

๔) ส่งเสริมรูปแบบธุรกิจใหม่ ๆ อาทิ สตาร์ทอัพ เข้ามาดำเนินการเพื่อให้เกิดการพัฒนาก้าวกระโดด

๓.๓.๒ เป้าหมายสาขาเศรษฐกิจ

จากศักยภาพของพื้นที่ที่มีทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลาย และมีพื้นที่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจจำนวนมากซึ่งสามารถนำมาต่อยอดไปสู่สินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงได้ ดังนั้น แนวคิดในเบื้องต้นของสาขาเศรษฐกิจหลักที่ควรพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้ควรมุ่งเน้นใน ๒ สาขาหลัก ได้แก่ (๑) สาขาการท่องเที่ยว และ (๒) สาขาอุตสาหกรรมบนฐานชีวภาพ (Bio-based industries ประกอบด้วย อาหาร พลังงานชีวภาพ และวัสดุชีวภาพ)

๓.๓.๓ แนวทางในการพัฒนาและพื้นที่เป้าหมาย

๑) การแบ่งพื้นที่ตามศักยภาพเฉพาะของพื้นที่

จากการพิจารณาสถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งมีความแตกต่างของระดับการพัฒนา สามารถกำหนดพื้นที่ในการพัฒนาตามศักยภาพเฉพาะของพื้นที่ออกได้เป็น ๓ พื้นที่ ได้แก่

๑.๑) พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง ประกอบด้วย สงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส ซึ่งยังมีปัจจัยด้านความมั่นคงที่ส่งผลกระทบต่อพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมารัฐบาลได้มีนโยบายการพัฒนาพื้นที่ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” รวมถึงมีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาและนราธิวาส เพื่อเป็นการยกระดับการกระจายตัวทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๑.๒) พื้นที่ภาคใต้ตอนกลาง ประกอบด้วย สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง พังงา ภูเก็ต และภูเก็ต โดยพื้นที่ภาคใต้ตอนกลางเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภาพรวมอยู่ในระดับสูง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีความสำคัญด้านการท่องเที่ยวที่สามารถสร้างรายได้สูงให้แก่ประเทศ

๑.๓) พื้นที่ภาคใต้ตอนบน ประกอบด้วย ชุมพร และระนอง เป็นพื้นที่ที่ยังมีการพัฒนาไม่มาก เนื่องจากที่ตั้งของจังหวัดเป็นลักษณะเมืองผ่านและจังหวัดระนองมีข้อจำกัดด้านการเดินทางทางถนน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้จังหวัดชุมพร และระนอง เริ่มมีบทบาทเป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวทางทะเลแห่งใหม่ที่สามารถรองรับการพัฒนาในอนาคต รวมถึงรัฐบาลอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ไปยังจังหวัดชุมพร และมีแผนที่จะเชื่อมโยงทางรถไฟจากชุมพรไปยังระนอง

๒) แนวทางในการพัฒนา

๒.๑) การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) ให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายและใช้ประโยชน์ในการเป็นประตูส่งออกสินค้าฝั่งตะวันตกเพื่อเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC ที่มีแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะประเทศอินเดีย

๒.๒) การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route) ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงชายฝั่งทะเลอ่าวไทยเชื่อมโยงฝั่งอันดามัน และพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวคุณภาพ

๓.๓.๒) พื้นที่จังหวัดสตูล - ตรัง - พัทลุง : พัฒนาและศึกษาแนวทางการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ป่าไม้ และป่าชายเลนให้มีความอุดมสมบูรณ์ เพื่อให้เกิดการต่อยอดในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สร้างการท่องเที่ยวในรูปแบบ Eco & Cultural Tourism และเป็นแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติและวัฒนธรรม สร้างความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสตูล - ตะรุเตา - ลังกาวิ

๓.๓.๓) พื้นที่จังหวัดยะลา - ปัตตานี - นราธิวาส - สงขลา : พัฒนาคตามแนวทางสามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เชื่อมโยงเศรษฐกิจกับจังหวัดสงขลาซึ่งได้รับการประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงการมุ่งเน้นสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการค้าฮาลาลตั้งแต่วัตถุดิบที่ใช้และกระบวนการผลิตให้อยู่ในระดับมาตรฐาน ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมธุรกิจการผลิตสินค้าฮาลาลในพื้นที่ให้ครบวงจรและส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางของอาหารฮาลาล รวมทั้งการสร้างแหล่งท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้

๓.๓.๔ รูปแบบการพัฒนา

ในเบื้องต้นจากแนวทางในการพัฒนาและพื้นที่เป้าหมายหลักดังกล่าวข้างต้น เห็นได้ว่าการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดพังงา - ภูเก็ต - กระบี่ เป็นพื้นที่ที่มีระดับการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวสูงและที่ผ่านมามาภาครัฐและภาคเอกชนได้มีการลงทุนเพื่อพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวไปแล้วเป็นจำนวนมาก ดังนั้นการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ในระยะแรก ควรพิจารณาเน้นการลงทุนเพื่อสร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่จะช่วยสร้างโอกาสให้กับประชาชนและภาคธุรกิจในการสร้างรายได้ โดยเน้นการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราชเป็นลำดับแรก โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) พื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง (Royal Coast & Andaman Route และ Western Gateway) : พัฒนาพื้นที่ชุมพรและระนองให้เป็นประตูสู่การท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยมุ่งเน้นรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่มีคุณภาพและมาตรฐานที่ให้ความสำคัญกับการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลของจังหวัดชุมพร โดยเฉพาะจุดดำน้ำตามเกาะต่าง ๆ ของจังหวัดชุมพรให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (Royal Coast) และเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวจากจังหวัดชุมพรไปสู่แหล่งน้ำแร่ และเกาะต่าง ๆ ของจังหวัดระนอง รวมทั้งเกาะต่าง ๆ ของประเทศเมียนมา

ในการดำเนินการ อาจพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาเมืองระนองให้เป็น Smart Living City ที่มีการวางผังเมืองและระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ทันสมัยเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวไทยและต่างประเทศ และปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดชุมพร - ระนอง เพื่อให้ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งพิจารณาศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างชุมพร - ระนอง ที่จะสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์จากท่าเรือระนองสำหรับการเป็นประตูฝั่งตะวันตก (Western Gateway) สำหรับการขนส่งเชื่อมโยงกับภูมิภาคเอเชียได้ในอนาคต

๒) พื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช (Bio - Based Industry และ Processed Agricultural Products) : พัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ โดยเน้นการวิจัยและพัฒนา เพื่อต่อยอดจากการผลิตน้ำมันปาล์มในพื้นที่ และจังหวัดใกล้เคียง (กระบี่ และชุมพร) ไปสู่ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงขึ้น โดยการดำเนินการอาจพิจารณากำหนดเขตพื้นที่สำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพที่ชัดเจน กำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุนที่จะสามารถดึงดูดการลงทุนของภาคเอกชนในอุตสาหกรรมดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการสร้างความร่วมมือระหว่างภาคเอกชนและสถาบันการศึกษาในพื้นที่ในการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงจากการผลิตน้ำมันปาล์มและพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้และยางพาราในพื้นที่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

๓.๓.๗ แผนการดำเนินงานในเบื้องต้น

กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	กรอบระยะเวลาการดำเนินงาน (ปี)				
		๖๑	๖๒	๖๓	๖๔	๖๕
๑) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช	สศช.	* ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				
๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเบื้องต้น						
- การพัฒนารถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	คค.					* กำหนดแล้วเสร็จ
- การพัฒนารถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง			* เริ่มก่อสร้าง			
- ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาท่าเทียบเรือระนอง		* ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				
- ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานระนอง		* ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				
- ศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่			* กำหนดแล้วเสร็จ			
- โครงการพัฒนาท่าเรือแฉะพัก (Port of call) และสิ่งอำนวยความสะดวก					* กำหนดแล้วเสร็จ	
๓) ศึกษาแนวทางจัดแผนการพัฒนาเมืองระนองให้เป็น Smart Living City		มท./คศ./กก.	* ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)			

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๔.๑ เห็นชอบในหลักการของกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

๔.๒ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดดำเนินการตามข้อ ๓.๓.๗ และรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐ และ ๕๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๘๑๔๙

E-mail Surarat@nesdb.go.th

Southern Economic Corridor : การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช)

วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ และทางออกทางทะเลของภาคใต้ตอนบน

แนวคิดการพัฒนา : ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในพื้นที่ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม และความได้เปรียบทางกายภาพและที่ตั้งของพื้นที่ รวมทั้งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรอบแนวทางการพัฒนา : (ตามมติ ครม. 21 ส.ค. 61)

Western Gateway
พื้นที่เป้าหมาย: ระนอง

แนวทางการพัฒนา

- เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่เชื่อมโยงด้านการขนส่งฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน-ประเทศแถบเอเชียใต้ (ถนน/รถไฟ/ท่าเรือระนอง/สนามบินระนอง/การถือครองแบบร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน) และท่าเรือแควพิก
- ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้ได้มาตรฐานสากล (การบริหารจัดการข้อมูล (Big Data)/ส่งเสริมนวัตกรรมด้านสารสนเทศและโลจิสติกส์/สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีในการดำเนินงาน/การบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ/ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า/ การประกันภัย)
- ศึกษาความต้องการของตลาดสินค้าในประเทศและเอเชียใต้

ตัวอย่างโครงการสำคัญ :
 ☆ โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าเรือระนอง
 - โครงการพัฒนาท่าเรือใหม่ช่วงชุมพร-ระนอง
 ☆ โครงการปรับปรุงถนนชุมพร-ระนอง
 - โครงการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรหลังท่าเรือระนอง
 ☆ โครงการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างถนนสุราษฎร์ธานี-ระนอง

Royal Coast & Andaman Route
พื้นที่เป้าหมาย: ชุมพร และระนอง

แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์อ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน ตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา
- เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทะเลกับพื้นที่ตอนใน
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวทางทะเลรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่
- พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว (ภาษา/ทักษะด้านการนำเที่ยวที่มีคุณภาพสูงและได้มาตรฐาน)

ตัวอย่างโครงการสำคัญ :
 ☆ โครงการศึกษาการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่และการพัฒนาธุรกิจต่อเนื่อง
 - โครงการพัฒนาท่าเรือแควพิก (Port of Call) และสิ่งอำนวยความสะดวก
 ☆ โครงการส่งเสริมความเชื่อมโยงเชื่อมโยงตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา
 ☆ โครงการศึกษาการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
 ☆ โครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน
 ☆ โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว

Bio-Based & Processed Agricultural Products
พื้นที่เป้าหมาย: สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

แนวทางการพัฒนา :

- สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิต (แปรรูปสมุนไพรสุขภาพที่มีคุณภาพสูง) และพัฒนาห่วงโซ่อุปทานที่มีคุณภาพ (แปรรูปสมุนไพรสุขภาพที่มีคุณภาพสูง)
- สนับสนุนการผลิตด้านการเกษตรครบวงจร ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ (ศูนย์อุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้ในเขตอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้ทางภาคใต้) (ชุมพร ภูเก็ต นครศรีธรรมราช)
- สนับสนุนทางการเงินและมาตรการทางภาษี (โดยรัฐหรือเอกชน) และที่ภาษีใช้เป็นที่ตั้งโครงการสนับสนุนผู้ประกอบการรายใหม่)
- บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์กับอุปทาน (การศึกษารูปแบบและอุปทานน้ำ/การพัฒนาและบำรุงรักษาระบบชลประทาน/น้ำ)
- พัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (ให้ทุนการศึกษา/ทุนอุดหนุนความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม/วิจัยและพัฒนา/พัฒนาบุคลากร/ทุนอุดหนุน/ทุนอุดหนุน)

ตัวอย่างโครงการสำคัญ:
 - โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้ในเขตอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้ทางภาคใต้ (ชุมพร ภูเก็ต นครศรีธรรมราช)
 ☆ โครงการยกระดับความเชี่ยวชาญของมหาวิทยาลัยในพื้นที่ด้านวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับแปรรูปและอาหาร
 ☆ โครงการพัฒนาผู้ประกอบการแปรรูปผลไม้
 ☆ โครงการศึกษาเพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนา
 ☆ โครงการพัฒนาบุคลากรด้านการวิจัยและพัฒนา
 - โครงการสนับสนุนการเพาะพันธุ์และการเลี้ยงสัตว์ทะเลเศรษฐกิจที่มีมูลค่าสูง เช่น กุ้งมังกร หอยนางรม เป็นต้น
 ☆ โครงการศึกษาตลาดส่งออกผลไม้และผลิตภัณฑ์แปรรูปอาหารทะเล

Green, Culture & Livable Cities
พื้นที่เป้าหมาย: ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

แนวทางการพัฒนา :

- อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งทางบกและทางทะเล (ป่าไม้/ชายหาด/ทรัพยากรทางทะเล)
- พัฒนาเมืองระนอง และเมืองชุมพร ให้เป็นเมืองน่าอยู่ (สาธารณูปโภค/การอยู่อาศัย/ความพร้อมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย)
- อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น แหล่งการเรียนรู้ และการท่องเที่ยววิถีชุมชน

ตัวอย่างโครงการสำคัญ :
 ☆ โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาเมืองระนองและเมืองชุมพรให้เป็น Smart Living City
 ☆ โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางบกและทางทะเล (ป่าชายเลน/ทรัพยากรทางทะเล/ป่าไม้)
 - โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์วัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น
 ☆ โครงการผลักดันขยายเลนระนองสู่มรดกโลก

หมายเหตุ: ☆ โครงการที่สามารถดำเนินการได้ในระยะแรก

หลักเกณฑ์ในการเสนอโครงการ

1. เป็นโครงการที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และกรอบการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (4 จังหวัด ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช) โดยมีแนวทางการพัฒนาตามเอกสารแนบ
2. ควรเป็นงบประมาณ และในกรณีเป็นงบประจำ จะต้องเป็นภารกิจที่มีความจำเป็นหรือสำคัญ
3. ถ้าเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องขอรับสนับสนุนงบกลางปีงบประมาณ 2562 ต้องเป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินงานและตรงตามหลักเกณฑ์การเสนอขอรับงบกลาง เช่น ถ้าเป็นโครงการก่อสร้างมีรูปแบบรายการแล้ว หากต้องทำ EIA ต้องจัดทำแล้ว หรือกรณีที่มีการซื้อที่ดินต้องดำเนินการตามระเบียบ ขั้นตอนเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นต้น
4. ในกรณีที่เป็งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 โปรดระบุว่าจะอยู่ในคำขอปี 2562 แล้วหรือยังไม่ได้อยู่ในคำขอปี 2562
5. ต้องจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

ขอความร่วมมือ ดังนี้

- ชื่อโครงการควรมีความชัดเจน สามารถสื่อให้เข้าใจถึงงานที่จะทำ เช่น จัดซื้อ จัดจ้าง จัดทำ ก่อสร้าง ปรับปรุง ควรหลีกเลี่ยงคำกำกวม เช่น “พัฒนา” เป็นต้น
- ใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 16 ตัวเลขงบประมาณเป็นเลขอารบิก ทศนิยม 4 ตำแหน่ง

ข้อเสนอโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

1. ชื่อโครงการ.....

โครงการต่อเนื่อง

โครงการใหม่

(1) หน่วยงานรับผิดชอบ

(2) ผู้ติดต่อประสานงาน (contact person)

ชื่อ-นามสกุล..... โทรศัพท์.....

โทรสาร..... E-mail address.....

2. หลักการและเหตุผล (สถานะปัจจุบัน)

.....

.....

3. วัตถุประสงค์

.....

.....

4. เป้าหมาย

.....

.....

5. สาระสำคัญของโครงการ

.....

.....

6. ความพร้อมของโครงการ

.....

.....

7. ผลผลิต (Output)

.....

.....

ผลลัพธ์ (outcome)

.....

.....

ตัวชี้วัด (KPIs)

เชิงปริมาณ :

เชิงคุณภาพ :

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

.....

